КАЛІНКА

НЕЗАЛЕЖНАЕ ІНФАРМАЦЫЙНАЕ ВЫДАННЕ Г. КАЛІНКАВІЧЫ. ЛЮТЫ 2013 Г.

ЦЫЦЭРОН: “СВАБОДА - ГЭТА ЎДЗЕЛ ВА ЎЛАДЗЕ”.

ВОКРУГ ПАЛЬЦА

Правительство утвердило постановление о введении лимитов и повышающих коэффициентов на тарифы за электроэнергию. До этого несколько месяцев мы слышали, что это непорядок, когда предприятия оплачивают значительный процент стоимости электроэнергии вместо населения и поэтому, мол, тарифы надо повышать. И вот случилось. Но теперь непонятно, почему, сказав «А», белорусский Совмин не сказал «Б».

Хорошо, тарифы повысили, люди за электричество будут платить больше. Но тогда где второе постановление, которое должно логично вытекать из первого - о снижении цен на продукцию белорусских предприятий? Если люди заплатят больше, значит, предприятия заплатят меньше. Почему нет постановления о снижении цен? Хоть на чуть-чуть, хотя бы символически. Или в очередной раз народ вокруг пальца обвели и довольны?

Кстати говоря, насколько я понимаю, рассказы о том, что предприятия оплачивали значительную часть стоимости электроэнергии вместо населения, это разговоры из разряда сказок про «я как президент профинансировал модернизацию заводов». Как президент с зарплатой 2,5 тысячи долларов в месяц ты можешь профинансировать модернизацию своей теплицы или дома в Рыжковичах. На закупки нового оборудования заводам выделялись государственные средства - то, что было заработано всей страной.

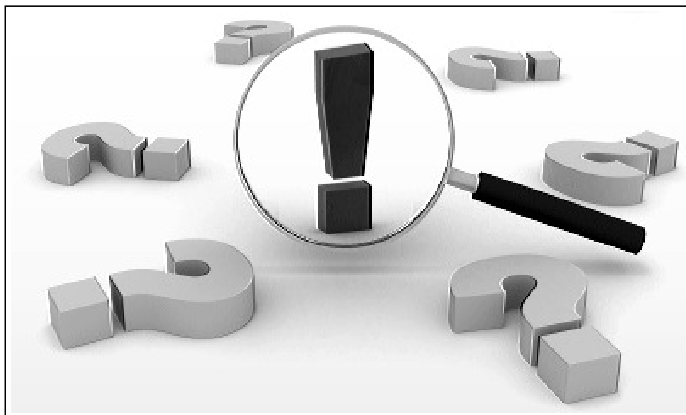
Так и с оплатой электроэнергии. Ее стоимость предприятия закладывали в стоимость продукции. Мы покупали колбасу, мясо, хлеб, мебель, кирпич, ботинки и т.д., и т.п., и таким образом потихоньку оплачивали все эти потребленные киловатты. Кто покупал больше товаров - оплачивал больше, кто покупал меньше - оплачивал меньше. В Россию поставлялась продукция — значит, россияне за нашу электроэнергию какие-то копейки платили.

(Працяг на 2-ой стар.)



Экономические проблемы режим решает за счёт населения

Што думаюць людзі



Новость о введение лимитов и повышении тарифов на электроэнергию стала одной из самых обсуждаемых в Беларуси за последнее время. Предлагаем вашему вниманию наиболее интересные отклики на статью Светланы Калинкиной от посетителей сайта *“Хартия-97”*

Про.

“Все правильно. Тарифы у предприятий в три, пять, а то и десять раз выше, в зависимости от характера нагрузки - освещение, тепловые процессы или транспорт на электротяге. Кому интересно - поищите на сайте «Энергосбыта». Благотворительности не было - все закладывается в цену продукции, и это одна из причин низкой конку рентоспособности на внешних рынках. Вопрос в другом, если подняли тариф бытовым потребителям, значит, должны снизить организациям - иначе это будет выглядеть как получение сверхприбыли (спекуляция) со стороны энергетиков”.

Дед Талаш.

“Все проще. Предприятия выпускают никому ненужный продукт, который идет на склад и съедает энергоносители и сырье. А работягам дают подачку под названием зарплата за лояльность к режиму. Чинуши плодятся, как кролики, и сидят по кабинетам - делают вид умственного труда! Как итог - страна в долгах, и с народа снимут все и за всё”.

Кондратий.

“Модернизация экономики по-лукашенковски - грабить, грабить и еще раз грабить!..”

(Працяг на 2-ой стар.)

Над Бугом.

“Пример: в Польше энергоносители дороже, как минимум, в два раза, рабочая сила дороже, как минимум, в два раза, но конечный продукт дешевле в 1,5 - 3 раза. Пусть мне Мясникович объяснит сей парадокс. И, кстати, сколько у нас будет стоить конечный продукт, когда мы приблизимся к польской стоимости энергоносителей и рабочей силы?”

11.

“Интересна в этом плане выдержка из статьи В.Костко: «Однако есть вопросы. Для внутреннего потребления нам необходимо закупать примерно 5 млн. тонн (чуть больше двух добываем сами). Россия продает Беларуси 23 млн.тонн, на 18 млн тонн больше, чем нам необходимо… Нефть перерабатывается на беларусских НПЗ и в виде нефтепродуктов продается на экспорт. Дешевая нефть завозится, дорогие нефтепродукты продаются, а какая прибыль куда поступает, нам неизвестно. Какая доля от прибыли поступает в бюджет (т.е. народу), какая в частные кошельки? С газом те же вопросы. Беларуси надо 8-9 млрд. метров кубических. Россия продает больше 20 млрд…»

Нас осталось меньше, чем живёт в Московской обл. Все кто летает, ездит через Беларусь платят немалые деньги. Продаем калийные удобрения. Платим за произведённые нами товары дороже, чем за них платят россияне, покупая их у наших бюрократов. И всё равно самые нищие в СНГ. Кого мы кормим?И почему мы собираем деньги, пуская шапку по кругу, чтобы лечить наших детей?”

Гость.

“Меня всегда умиляют наивные ожидания о рациональном и справедливом государственном управлении. Необходимо признать, что государство – это особый вор, который с использованием дикой (по другому не назовешь) риторики постоянно отнимает у народа средства к существованию. К сожалению, значительная часть не хочет пока понимать, что государство нмкогда и никого защищать не будзет. Государство – это совокупность конкретных жадных и действующих без всякого контроля чиновников”.

Плита	Объём потребления	Тариф (за 1 кВт/ч)
ГАЗОВАЯ	до 150 кВт/ч	382,4 р.
	150-300 кВт/ч	497,12 р.
	более 300 кВт/ч	841,7 р.
ЭЛЕКТРО	до 250 кВт/ч	324,9 р.
	250-400 кВт/ч	422,37 р.
	более 400 кВт/ч	841,7 р.

ЛИМИТЫ НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

- многодетные семьи и детские дома семейного типа;

- семьи, воспитывающие детей, в которых мать и отец в полной семье (одинокая мать или одинокий отец в неполной семье) являются инвалидами I или II группы;

- полные семьи, воспитывающие детей, в которых один из родителей является инвалидом I групы, а второй родитель осуществляет за ним уход и получает помощь, предусмотренную законодательством;

- семьи, которые воспитывают ребёнка-инвалида.

Никакой благотворительностью, как это пытаются представить официальные экономисты, заводы и фабрики не занимались. Так или иначе, но полную стоимость электроэнергии оплачивали люди. Лично мне, может быть, и не нравилось, что я таким образом (в стоимости различных товаров) оплачивала электричество балбесов, с которых государство может стрясти деньги, только вложив побор в стоимость «чернила».

Тем более, что и не старается государство с таких деньги забрать - плодово-ягодные крепленые напитки у нас почему-то дешевле хорошего сока и даже дешевле качественной импортной минеральной воды.

Лично я, может, и приветствовала бы введение лимитов. Но если бы, сказав «А», правительство сказало «Б» и обязало предприятия снизить цены на выпускаемую продукцию. Коль теперь будут введены новые расчеты за электроэнергию и предприятиям за народ не придется платить, то цены надо пересчитать в сторону уменьшения. Логично, не правда ли? Но правительство теперь делает вид, что никакой такой логики знать не знает...

Светлана Калинкина, «Народная воля».

ЦИФРЫ НОМЕРА. ЦИФРЫ НОМЕРА. ЦИФРЫ НОМЕРА.

По оценкам авторитетных международных аналитиков, *115* долларовых мультимиллионеров проживает сейчас в Беларуси. Их суммарное состояние составляет *13* миллиардов долларов.

АВТОМОБИЛИ БЕЛОРУССКИХ ЧИНОВНИКОВ: ПИР ВО ВРЕМЯ ГОДА БЕРЕЖЛИВОСТИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Год бережливости в Беларуси начался с повышения цен. Подорожало все: коммуналка, телефонные разговоры, услуги, продукты питания, бензин, сигареты, были введены лимиты на использование электроэнергии. Но пока обычные граждане вынуждены думать, на чем они могут сэкономить и от чего отказаться, белорусские чиновники даже не задумываются над тем, чтобы обуздать свои желания. Речь идет, прежде всего, о служебных автомобилях, которые, как известно, закупаются за бюджетные средства.

Мы уже писали о том, что в нашей стране чиновники, похоже, ни в чем себе не отказывают. Но скандалы с покупкой подозрительно дорогих автомобилей конца прошлого года, похоже, не возымели должного действия. Несмотря на то, что несколько аукционов были отменены или признаны ошибочными, предпочтения людей из «высоких кабинетов» не стали скромнее. В прессе то и дело продолжают появляться сообщения о новых заявках на покупку авто. Пир продолжается.

Что особенно возмущает электорат, так это порой не сам выбор модели, а выбор комплектации. Неужели чиновникам так нужен кожаный салон, полный привод и подогрев сидений? Но иногда предпочтения формулируются очень четко.

Не так давно ПРУП «Витебскоблгаз» объявил тендер на покупку пикапа Toyota Hilux за 360 миллионов рублей ($41.300). Судя по цене, прицелились они на комплектацию «Комфорт», куда входят тонированные стекла, хромированные боковые зеркала, легкосплавные диски, аудиосистема с 6,1-дюймовым дисплеем и шестью динамиками, а также ряд других радостей.

Губа не дура и у Новополоцкого водоканала – руководство унитарного предприятия пожелало Chevrolet Captiva за 320 миллионов ($36.800), причем непременно радикально черного цвета, с 2,4-литровым бензиновым мотором в комплектации «LT Plus», то есть с подогревом передних сидений. Напомним: и все это в Год бережливости...

Еще кое-что из свежего – заявка на сайте госзакупок от администрации индустриального парка (г. Минск) на покупку автомобиля Toyota Camry или аналога за 370 миллионов рублей ($42.500). Источник финансирования – как обычно, республиканский бюджет.

Чуть скромнее запросы у столичного УП “ЦЭИЗ”. И никто не заглядывал бы в карман предприятию, если бы источником финансирования не был указан Государственный целевой бюджетный фонд. На фоне потребностей Индустриального парка служебный автомобиль за каких-то 250 миллионов ($28.700) – сущий пустяк. Но на фоне того, что обычным гражданам постоянно указывают на необходимость жить по средствам и «купляць беларускае», остается непонятным, почему чиновники и даже коммунальщики не хотят ездить на «хороших и недорогих» автомобилях. Если государство действительно столкнулось с необходимостью экономии, то откуда такие запросы?!

Но самое интересное – почему Госконтроль совершенно не интересуется такими покупками?

Понятно, что время ВАЗов и «шевинив» ушло. Но сегодня есть неплохой выбор вполне себе бюджетных автомобилей, на которые чиновники в упор не хотят обращать внимания. Выбор более чем широкий и трудно поверить в то, что чиновники не знают о том, что он есть.

К тому же, в стране началась сборка китайских автомобилей Geely: всего 13 тысяч долларов за просторный седан. Надеемся, он появится в “столе” чиновничьих заказов: все-таки в три раза дешевле Toyota Camry. В “Год бережливости” это важно.



У лукашенковских чиновников “губа не дура”...

Елена ШЕМЕТ, ABW.BY

КАК ЗАСТАВИТЬ МАГАЗИН ВОЗМЕСТИТЬ СТОИМОСТЬ ПРОПАВШЕЙ ИЗ ЯЧЕЙКИ ВЕЩИ?

Обязан ли покупатель сдавать свои вещи в камеру хранения магазина перед тем, как зайти в торговый зал, и действительно ли администрация «за оставленные вещи ответственности не несет»?

Законодательство не обязывает потребителя оставлять свои вещи в ячейке камеры хранения. Он сам волен решать: сдавать сумку в ячейку или нет. Ни охрана, ни администрация магазина не вправе обязать это сделать. Не пустить в торговый зал с сумкой — и такого права у них нет. Впрочем, закон запрещает складывать товары в сумки и пакеты, принадлежащие покупателям. Потребитель должен складывать товар в корзины и тележки, предоставляемые магазином.

А вот за оставленные в ячейке камеры хранения вещи администрация ответственность все-таки несет. Поставив сумку в ячейку, покупатель заключает с магазином договор безвозмездного хранения вещи. Заключение договора подтверждается наличием у потребителя ключа от ячейки с номером. С этого момента магазин, согласно ст. 781 Гражданского кодекса, обязан *«заботиться о принятой на хранение вещи не менее, чем о своих вещах».*



Оставляя вещи, будьте внимательны.

Следовательно, надписи об отсутствии ответственности магазина за принятые на хранение вещи вводят потребителя в заблуждение.

Что делать, если магазин отказывается возмещать стоимость пропавшей из ячейки вещи?

Поскольку единственным доказательством того, что вещи были сданы на хранение, является ключ с номером, необходимо сфотографировать его рядом с номером ячейки. Желательно в присутствии представителей магазина.

Самое сложное — это доказать, какие именно вещи были сданы и сколько они стоят. Здесь все зависит от ваших договоренностей с администрацией магазина. Могут пригодиться свидетельские показания, случайно завалявшиеся в карманах чеки, бирки и ярлыки с ценами.

Необходимо оставить запись в книге замечаний и предложений и подать заявление с просьбой о возмещении стоимости вещи. Второй экземпляр с отметкой о дате принятия заявления и входящим номером следует оставить себе. Если магазин отказывается принять заявление — напишите об этом в книге замечаний и отправьте заявление по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

Следует также вызвать милицию. Это позволит документально зафиксировать факт пропажи вещей и позволит, в случае разногласий, воспользоваться записями камер видеонаблюдения.

Если магазин добровольно не возместит ущерб, то придется подавать иск в суд. А там вам пригодятся все ранее собранные доказательства.

Алесь ЖУРБА,
"Завтра твоей страны".

Паважаныя чытачы, электронную версію "Калінкі" вы можаце знайсці на інтэрнэт-старонцы gomelcivil.org Ласкава запрашаем!

ШАНОЎНЫЯ СЯБРЫ!

Мы з задавальненнем друкуем лісты і допісы нашых чытачоў, у якіх узнімаюцца актуальныя і злабадзённыя праблемы з жыцця нашага горада і раёна. Вось наш e-mail: newkalinka2012@gmail.com

Кожны чалавек мае права на свабоду перакананняў і на свабоднае выражэнне іх; гэта права ўключае свабоду бесперашкодна прытрымлівацца сваіх перакананняў і свабоду шукаць, атрымліваць і распаўсюджваць інфармацыю і ідэі любымі сродкамі і незалежна ад дзяржаўных граніц. ***(Усеагульная дэкларацыя правоў чалавека. Арт. 19).***

"Калінка".
Незалежнае інфармацыйнае выданне.

Распаўсюджваецца бясплатна.
Наклад - 299 асобнікаў.
Выходзіць 1 раз на месяц.

Рэдакцыя не нясе адказнасці за змест і факты, пададзеныя ў матэрыялах. Змяшчаюцца матэрыялы, дасланыя на электронную пошту і з інтэрнэта.

Будзьце свабоднымі і жывіце без страху.